|  | Партнёрство по транспорту логистике в Центральной Азии |
| --- | --- |

**Информационный бюллетень по итогам он-лайн конференции ТЛП по текущим вопросам**

**от 03.03.2021г.**

Участники: Национальные координаторы ТЛП (РТ, РК, РУ, Туркменистана), члены Партнерства, Партнеры по развитию: проект CTJ USAID, Программа TFCA (GIZ),приглашенные эксперты из НПП Казахстана «Атамекен» и Союза транспортников «Казлогистикс»

Он-лайн встреча ТЛП была посвящена вопросам текущей ситуации в странах, итогам поездки Председателя ТЛП в Узбекистан, вопросам «форс-мажора» на дорогах в связи с погодными условиями и другим проблемным вопросам. Повестка дня прилагается.

1. Вопросы «форс-мажора» на дорогах в связи с погодными условиями

Омаров К.Н. (департамент логистики и перевозок НПП «Атамекен») проинформировал участников, что за ситуацию на дорогах отвечают КазАвтоЖол (если дороги закрыты из-за непогоды) осуществляется расчистка дорог и МЧС, которые ответственны за спасение людей. Но не МЧС. не КазАвтоЖол не предоставляет эвакуаторы, для АТС, а только эвакуируют людей, в том случае, если грузовик застрял на дороге в тяжелых погодных условиях.

На сайте «КазАвтоЖол» размещается карта так называемых «опасных» дорог, связанная с непогодой, ремонтными работами. Также имеется информация о парковках, сервисах. Водителям рекомендуется посещать сайт КазАвтоЖол, если они планируют проехать по территории Казахстана

Член TLP из Кыргызстана проинформировал, что проблемой является ограниченное количество мест, где можно припарковать грузовики для отдыха водителей и наблюдается большое расстояние между такими парковками, что не соответствует требованиям Соглашения ЕСТР (О режиме труда и отдыха водителей). **В связи с чем предложено провести анализ придорожной инфраструктуры на соответствие Соглашения ЕСТР и разработать электронную карту придорожной инфраструктуры**.

Не только в Казахстане, но и в других странах ЦА государственные структуры не всегда могут вовремя оказать услуги частному сектору при форс-мажоре на дорогах, это связано с ситуациями, которые происходят в отдаленных местах, порой с отсутствием связи и отсутствием информации по справочным центрам и «горячим линиям».

В этой связи, Председателем TLP предложено провести опрос и **составить список компаний, которые имеют технические возможности (специальную технику) и территориально расположены на протяжении международных транзитных маршрутов, разместить данную информацию на сайтах компаний, ассоциаций, возможно на пограничных постах, для оповещения широкого круга перевозчиков с ориентировочной стоимостью за оказываемые услуги.**

Также было предложено указанную информацию распространять через мобильное приложение, которое планируется разработать в рамках ТЛП при поддержке GIZ

1. **Информация о рабочей поездке Председателя ТЛП в Узбекистан**

Председатель представила информацию о рабочей встрече представителей Министерств транспорта Таджикистана и Кыргызстана с коллегами из Узбекистана по изучению опыта цифровизации транспортных услуг в Узбекистане. По итогам был подписан трехсторонний протокол об обмене «Дозволами» в электронном формате, а также по обмену опытом в применении инновационных систем мониторинга веса и габаритов транспортных средств.

В рамках встречи с национальной частью ТЛП Узбекистана был подписан Меморандум о взаимопонимании между WiLAT (Ассоциация женщин в логистике и транспорте) и TLP. Меморандум направлен на сотрудничество между структурами в области обмена информацией, проведения совместных мероприятий и повышению потенциала.

В связи с этим, **было предложено провести мониторинг компаний, связанных с логистикой, где руководящие позиции занимают женщины**. В целях определения существующего потенциала и рассмотрения возможности повышения профессиональных навыков женщин.

1. Текущая ситуация в странах, влияющая на международные автомобильные перевозки

**Таджикистан**. Граница с КНР со 2 марта открыта, но ограничено перемещение АТС через границу (5-6 контейнеров в день). Перемещение через границу с Афганистаном резко сократилось, соответственно сократился и транзит грузов.

Результаты PZR теста не требуются, при въезде в Таджикистан при наличии документа о вакцинации.

Граница с Узбекистаном открыта и проблем с ее пересечением нет. На погранпереходе делается экспресс тест (результат в течении 10 минут), однако количество АТС ограничено.

**Казахстан.** 2 марта президенты Казахстана и Кыргызстана встретились в Нур-Султане. Они обсудили сотрудничество между двумя странами, а также ситуацию на ПП «Кордай», положение на котором оценивалось как критическое.

Казахстан открывает свои границы, а это значит, что ситуация с COVID-19 улучшается

**Узбекистан.** С 1 марта в Узбекистане весогабаритный контроль наравне с государственными службами могут осуществлять частные компании. Данное введение беспокоит перевозчиков, так как может увеличить количество необоснованных штрафов и повысить коррупционную составляющую в и так непростой ситуации складывающейся с определением веса и накладываемыми штрафами за его превышение.

**Кыргызская Республика.**  Границы с Туркменистаном и Китаем до сих пор закрыты. Транзит через Казахстан осложняется, осуществляется досмотр перевозимых сухофруктов, фасоли. Разгрузка, перевзвешивание (взвешивается 1 мешок и умножается на общее количество, мешки разного наполнения). В результате выявляется разница между заявленным весом и фактическим. Накладываются штраф, размер которого очень высок.

Существуют вопросы с ПЦР тестированием в случаях выезда с территории Казахстана и их обратным въездом (в случаях, когда по каким-либо причинам АТС не впустили в РФ).

Проблемы на погранпереходе «Карасук» имеют место до сих пор: Требование «технологического прохода», отсутствие автопогрузчиков, частый отказ функционирования рентгеноборудования и в связи с чем физический досмотр.

В Парламенте рассматривается ратификация соглашения о присоединении Кыргызстана к Европейскому соглашению о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

**Региональные проблемы.** Погрешности при измерении весогабаритных параметров, высокие штрафы. Необходимость продвижения вопросов по признанию и применению международного сертификата взвешивания.

**Предложено организовать встречу ТЛП с органами, отвечающими за весогабаритные параметры стран региона по обсуждению вопросов перегруза, изучение передового опыта других стран и выработки совместных мер по их устранению.**

**Рассмотреть создание и функционирование ситуационного центра, одной из функций которого должно быть коммуникация с национальными органами весогабаритного контроля для отслеживания вопросов и быстрого реагирования в экстренных ситуациях.**

Введение странами температурного режима в летнее время, в связи с чем ограничение движения в дневное время, что противоречит Соглашению о перевозке опасных грузов, которые запрещается перевозить в ночное время.

Вопросы контейнерных перевозок, также были подняты в ходе встречи. Во время пандемии многие страны отдавали предпочтение контейнерным перевозкам (в частности КНР, Туркменистан). КНР в настоящее время при экспорте грузов вынуждают покупать контейнеры в собственность, а при завозе их в страны приходится осуществлять их растаможку как товара, так как в странах ЦА контейнеры рассматриваются не как тара, а как товар.

Кахаровой Г. было предложено изучить Конвенцию о временном ввозе (Стамбул, 26 июня 1990 г.) Приложение о контейнерах, поддонах, упаковках ввезенных в связи с коммерческой операцией (Узбекистан и Казахстан уже присоединились к данной Конвенции), где контейнеры возможно оформлять как временный ввоз.

Представитель Ассоциации брокеров Узбекистана проинформировал, что в Узбекистане до 6 месяцев возможно не оформлять ввоз контейнеров, но обязательно заявить (разместить на таможенным складе).

Сироджиддинов Б. сообщил о дефиците контейнеров в стране, когда в Таджикистане их скопилось большое количество. Была достигнута договоренность оказать содействие в установлении сотрудничества между заинтересованными сторонами.

**Вопросы повышения квалификации для членов ТЛП.**

Председатель ТЛП озвучила предложение об организации тренинга по наращиванию потенциала для руководителей компаний по управлению международными автомобильными перевозками. Данные тренинги организует МСАТ. В случае заинтересованности. Возможно провести переговоры для организации курса для членов ТЛП.

**В целях активизации деятельности национальных частей ТЛП**, было предложено усилить актив национальных координаторов, укрепив их сопредседателями по вопросам таможни и торговли, так как Нацкоординаторы являются логистами. Это позволит комплексно подходить к решению поднимаемых вопросов.

Также необходимо **активно использовать площадку как национальную, так и региональную – Комитетов по упрощению процедур торговли**, участвовать в формировании повестки дня встреч, представлять аргументированные проблемы и проработанные механизмы решений.

Об очередной встрече ТЛП будет сообщено дополнительно.

***Председатель ТЛП Лариса Кислякова***