|  | Партнёрство по транспорту логистике в Центральной Азии |
| --- | --- |

**Информационный бюллетень по итогам он-лайн конференции**

**от 17.05.2021г.**

Участники: Национальные координаторы ТЛП (РТ, РК, РУ, Туркменистана), члены Партнерства, Партнеры по развитию: проект CTJ USAID, Программа TFCA (GIZ).

Он-лайн встреча ТЛП была посвящена следующим вопросам:

1. Ситуация в странах, изменения в защитных мерах связанных с  COVID 19
2. Информация   Сироджиддинова Б., национального координатора национальной части ТЛП Узбекистана  об итогах пилотного проезда по книжкам МДП по маршруту Пакистан-Афганистан-Узбекистан (Термез-Самарканд-Ташкент)
3. Информация  Булекбаева Б.Р. национального координатора национальной части ТЛП Казахстана об открытии агро-логистического хаба в г. Кустанай
4. Повышение потенциала для членов ТЛП
5. Разное

**1.Казахстан. Булекбаев Б.Р**. Проинформировал о ситуации, складывающейся в Казахстане с распространением COVID 19, которая является еще нестабильной.

Ситуация на казахстанско – китайской границе, остается проблемной, происходит периодический обмен делегациями для решения вопросов пересечения границы, которые решаются с переменным успехом.

Создание Центра логистики в Кустанае состоялось при участии и содействии национальной части Казахстана - Ассоциации Партнерства по транспорту и логистики в Центральной Азии и при поддержке государственных структур Афганистана и Узбекистана, а также при сотрудничестве с международными организациями, ассоциациями и бизнес структурами. Основополагающими элементами Центра логистики является - обеспечение скоординированного взаимодействия всех видов транспорта, всех участников перевозочного процесса, интеграция товаро-материальных, информационных, сервисных и транспортных потоков.

Открытие центра состоялось 28 апреля текущего года. Уже подписаны первые контракты на поставку муки в Афганистан, в дальнейшем планируются поставки из Афганистана в Кустанай, где грузы будут консолидированы и отправлены по получателям.

Центр вызывает интерес у бизнес сообщества, что позволит расширить данную инициативу и создать подобные центры в других странах ЦА под эгидой ТЛП. Поступает множество вопросов по сотрудничеству с Афганистаном, доставке грузов в ИРА и транзитом. Данные центры будут служить хорошим консалтинговым механизмом, где бизнес сможет получить достоверную информацию о процедурах и формальностях в Афганистане, а также смогут участвовать в перевозочном процессе.

По информации национального координатора 28 мая состоится Круглый стол по вопросам развития информационных и цифровых технологий на железнодорожном транспорте, в связи с чем была направлена Программа мероприятия.

Компания LG выразила заинтересованность в сотрудничестве с ТЛП в связи с чем было предложено провести встречу с компанией по выявлению направлений возможного сотрудничества.

**2.Узбекистан Сироджиддинов Б. п**редставил информацию о ситуации с распространением короновирусной инфекции в Узбекистане, где было отмечено, что транспортировка грузов осуществляется в штатном режиме, погранпереходы работают без ограничений, ПЦР тесты у водителей берутся как при въезде, так и при выезде**.**

Также национальный координатор проинформировал об итогах встречи с компанией из Пакистана, которая совершила тест проезд по книжкам МДП из Пакистана через Афганистан в Узбекистан. По информации компании, проблем на территории Узбекистана не было, границу проехали и оформили документы за 15 минут (ситуация объясняется тем, что данный «караван» ожидали и все формальности были выполнены под наблюдением госорганов). Проблемы существуют на территории Афганистана, где у каждой провинции свои требования к транзиту и своя обязательная плата. Кроме того нет гарантии безопасности груза. Многие страховые компании не берут покрытие рисков по территории Афганистана.

Кроме того существуют вопросы на погранпереходе «Хайратон».

Пакистанские компании рассматривают альтернативный маршрут в сезон экспорта с/х продукции через Таджикистан и далее в Кыргызстан.

Компания намеревается открыть свое представительство в Узбекистане, в целях дальнейшего экспорта продукции в США и из США. Местные торговые сети, такие как «Корзинка» проявила интерес к такому сотрудничеству, дальнейшие условия будут прорабатываться.

Компании была представлена информация относительно деятельности ТЛП, ее возможностях и потенциале. Пакистанская компания выразила интерес к сотрудничеству через подписание Меморандума о взаимопонимании.

В настоящее время в связи с ограничением в передвижении через Туркменистан, большой интерес у компаний из ЦА вызывает выход на порт Бандерабас Иран (но имеет место высокая стоимость), но также и на порт Карачи.

**3.Кыргызстан Голубев И.** представил информацию относительно ситуации с короновирусом в Кыргызстане, где присутствие вируса наблюдается, но более жёсткие меры не приняты. Также было проинформировано, что в Турции в ближайшее время будет снят «лок даун» и можно будет въехать вакцинированным водителям (вакцина должна быть одобрена ЕС).

Вопросы организации «технологического» прохода все еще имеют место, что очень влияет на экономическую составляющую перевозки. Данные вопросы поднимаются на уровне ЕЭК ЕАЭС, но остаются без ответов. Если раньше такой произвол со стороны российских таможенников наблюдался на П\П «Карасук», то сейчас такая же ситуация наблюдается на п/п «Маштаково». Грузы которые грузятся «навалом» направляются на ренген сканирование, все остальные грузы на «ручной досмотр» через организацию «технологического прохода».

На кыргызско-китайской границе все еще существует напряженность. П\П «Торугарт» - пропускают до 30 контейнеров в сутки, «Иркештам» - до 50. Не решен вопрос с возвратом контейнеров, что также повышает стоимость перевозки в связи с растаможкой контейнеров как товар.

Также были отмечены вопросы относительно соблюдения режима труда и отдыха водителей в рамках реализации Соглашения ЕСТР.

Было проинформировано, что в Кыргызстане проводится работа по упрощению выдачи разрешений на неделимый негабаритный груз, по данному вопросу готовится проект Постановления Правительства КР.

**Туркменистан, Аманова С**. Представила информацию о ситуации с транзитом и въездом и выездом изТуркменистана:

- Ж/Д сообщение осуществляется без изменений в том же режиме, в том числе и паромные переправы.

- Авиа сообщение – осуществляются регулярные перевозки в Дубаи, Пекин и РФ

- Авто – осуществляется в том же режиме через «перецепку». В настоящее время разрешён ввоз и транзит продовольственных товаров из Ирана. Решается вопрос о выдаче разрешений на выезд туркменских перевозчиков за пределы страны с учетом наличия вакцинации.

3 мая текущего года Туркменистан присоединился к Пересмотренной Киотской конвенции.

С 1 января 2020 функционирует система «Асикуда», в ближайшее время будет запущена система «Единое окно».

**Таджикистан. Кислякова Л.** проинформировала о ситуации с короновирусной инфекцией в Таджикистане, где по официальным данным нет случаев заражения COVID 19, дополнительных защитных мер введено не было.

Ситуация на таджикско-китайской границе нашла частично свое решение, увеличилось количество обработанных контейнеров до 35 в сутки, разрешена перецепка прицепов, а также нашли свое решение возврат контейнеров.

В Душанбе 12-13 мая состоялось заседание Комиссии по вопросам транспорта в рамках ШОС, где были рассмотрены вопросы активизации начала функционирования утвержденных маршрутов ШОС, использования единого разрешительного документа «Дозвола» для проезда по территории стран ШОС, а также достигнута договоренность о пилотировании утвержденных маршрутов ШОС.

**2. Повышение потенциала для членов ТЛП**

В ходе встречи участники обменялись мнениями относительно повышения потенциала для членов ТЛП, где со стороны кыргызской части ТЛП была выражена просьба, направить усилия на повышение потенциала для перевозки опасных грузов. Партнеры по развитию рассмотрят данный вопрос после обсуждения с национальными координаторами ТЛП.

Узагалиева А. проинформировала о намерениях проекта выделить местное субсидирование для ТЛП\либо для национальных частей ТЛП, где также будет предусмотрено повышение потенциала. Для этого необходимо подготовить единое видение и концептуальный подход в целом и отдельно по каждой стране по вопросам повышения потенциала.

По итогам встречи были приняты следующие предложения:

1. Организовать встречу национальных координаторов. Рассмотреть возможность организовать встречу в Ташкенте (уточнить вопросы обязательного соблюдения 14 дневного карантина). Национальному координатору предложить дату организации встречи и согласовать со всеми участниками. Пригласить на встречу представителей из Афганистана, в целях привлечения их к деятельности ТЛП и определения национального координатора от ИРА.
2. В целях исследования альтернативных маршрутов создать специальную группу из числа ТЛП
3. По итогам развития сотрудничества (Пакистан) информировать членов ТЛП и партнеров по развитию о результатах подписанных контрактов.
4. В целях выхода из сложившейся ситуации по требованию российских таможенников об организации «технологических проходов», казахстанской стороне, в частности национальному координатору от Казахстана, взять на заметку существующую проблему и при возможности также довести ее до соответствующих структур.

Организовать он-лайн встречу с представителями таможенных органов РФ в целях разъяснения сложившейся ситуации (Кислякова Л.)

1. Выделить основные проблемные вопросы из опыта функционирования ТЛП с обоснованием, на основе проведенного опроса среди перевозчиков для вынесения на региональную встречу НКУПТ в сентябре текущего года. В частности существующие инфраструктурные вопросы по реализации Соглашения ЕСТР (наличие охраняемых стоянок, обустройство П/П и др.)

Об очередной встрече ТЛП будет сообщено дополнительно.

***Председатель ТЛП Лариса Кислякова***